

L'opposition réclame une nouvelle fois la réouverture de la gare de Darnétal...

Comme chaque année, le groupe d'opposition du Parti communiste français s'est retrouvé au centre culturel Henri Savale, à Darnétal, pour présenter ses vœux aux militants et à la population...

DARNÉTAL

Jeudi 26 janvier, après un mot d'introduction du secrétaire de la section PCF de Darnétal, Olivier Demiselle, axé sur l'espoir « pour le retour des jours heureux » et la joie d'avoir vu déferler dans les rues de France « plus d'un million de personnes, pour dire non à Macron et exiger le retrait de la réforme pour une retraite à 64 ans », la conseillère municipale, tête de la liste Les énergies darnétalaises, vous, l'écologie, la Gauche a quant à elle demandé, sur le plan national « le droit au bonheur » face à l'inflation, à la détresse des commerçants et des artisans, au coût des énergies qui explosent et « aussi sur l'argent qui manque à nos communes, à nos collectivités, aux services publics, ça craque de partout ».

Inquiétudes pour le commerce local

La militante communiste est surtout revenue sur deux thèmes plus locaux. D'abord, sur les vœux du maire Christian Lecerf qui « s'est félicité de la mise en œuvre de nouvelles construc-



Darnétal vœux PCF Le Bulletin

tions de logements, rue Lucien Fromage, rue Cuvelier, rue de la Ferme, et j'en passe. Nous avons dit depuis longtemps ce que nous pensions de cette volonté de construire à tout prix. D'autant que ces logements sont loués avec des loyers bien souvent chers. S'y ajoutent les contraintes de la loi Pinel sur les planchers et plafonds de revenus pour les locataires. Mais, si nous ne voulons pas devenir une cité-dortoir, il faut aussi s'intéresser à la vie locale, au commerce notamment alors que, dans la seule rue Sadi-Carnot, le boucher, le fruitier et la brasserie ont définitivement baissé le rideau ».

Elle a ensuite réagi au projet du Service Express Métro-

politain porté notamment par l'association SOS Gares : « Nous sommes directement concernés, ici à Darnétal, par ce dispositif puisqu'une des branches de RER local relierait Clères à Serqueux via Rouen et notre commune. Les structures (voies ferrées, gares...) existent déjà pour une première phase de ce projet. Comme d'ailleurs de nombreuses réflexions, depuis longtemps, je pense notamment au travail réalisé par Claude Lainé, ancien élu communiste de notre commune », a souligné l'élue d'opposition, insistant sur les difficultés de circulation dans la Métropole, qui ne cessent de s'aggraver. Elle a par ailleurs constaté que

l'inflation et son impact sur le coût de la vie, « et la Zone à Faibles Émissions (ZFE) vont exclure en 2023 des dizaines de milliers de véhicules d'une grande partie de Rouen. De nombreux habitants et entreprises sont donc aujourd'hui insatisfaits de leurs déplacements et très inquiets pour l'avenir. Le ferroviaire public apparaît être le plus approprié pour lutter contre le péril climatique et réduire significativement l'empreinte carbone de nos mobilités. L'urgence est réelle ! Un accord doit être trouvé entre les principaux acteurs que sont l'État, la Région, la Métropole et la SNCF pour une mise en œuvre d'une première phase dans les plus brefs délais ». Un dossier à suivre...