

RER ROUENNAIS

# Un plan B au contournement Est

Un an après la présentation de son projet de RER rouennais (SERM), le collectif local SOS Gares relance sa pétition pour appeler la Métropole, la Région et l'État à le mettre en place dès 2024.

**P**our les lecteurs et lectrices qui prendraient le train en marche, le projet de service express Rouen Métropole (SERM) a pour but de permettre à plus de monde de voyager plus vite, plus souvent et plus facilement à travers toute la métropole rouennaise, en utilisant les trains. Une sorte d'équivalent du RER parisien qui, depuis 1977, permet de traverser toute l'Île-de-France plus rapidement que par n'importe quel autre moyen, à un prix imbattable pour les usagers. Ce projet de « RER rouennais » est aujourd'hui à l'étude, il a été présenté en 2022 par les militantes et les militants de plusieurs collectifs dont l'association SOS Gares.

Aujourd'hui seuls la Métropole Rouen Normandie, la région Normandie et l'État sont en mesure de le mettre sur les rails. Ce ne serait qu'une question de volonté politique, comme le clairotte SOS Gares dans sa pétition : « Outre le fait de lutter efficacement contre la saturation routière, le péril climatique, la pollution et les nuisances pour la population avec une réduction de l'ordre de plus de 60 000 tonnes de CO<sup>2</sup> par an, [le SERM] contribue à l'amélioration de la santé et de la

*qualité de vie des populations. Sa réalisation technique est tout à fait envisageable, d'autres projets de SEM sont en cours de réalisation là où une volonté politique a décidé de les étudier puis de les mettre en œuvre. »*

### « Des évolutions positives »

Lors d'une conférence de presse le 20 octobre dernier, l'association qui a réuni 2000 signatures sur ses pétitions papier et numérique a indiqué attendre des actes dès 2024, tout en notant des évolutions positives depuis 2022. Parmi celles-ci : l'annonce d'Emmanuel Macron de vouloir développer les RER métro-



politains en France, mais surtout la possibilité dès 2024 de prendre le train sans surcoût pour les abonnés du réseau Astuce (lire encadré). À noter également : la confirmation par le préfet de Seine-Maritime que l'État engagerait 40 millions d'euros en Normandie, pour la période 2023-2027, pour le développement des SERM. Le collectif demande maintenant la construction progressive du projet de SERM rouennais. À terme, le SERM consisterait en trois lignes ferroviaires au trafic dense, à la fois pour les usagers et le transport de marchandises. Saint-Étienne-du-Rouvray serait connectée au reste de la métropole par la

### À SAVOIR

## Le train « gratuit » pour les abonnés Astuce

En janvier prochain, il devrait être possible de circuler en train dans l'agglomération rouennaise, avec un abonnement Astuce, sans surcoût. C'est ce qu'a annoncé en septembre le président de la Métropole Rouen Normandie, Nicolas Mayer-Rossignol. Pour les usagers qui utilisent les tickets à l'unité, ce ne sera pas possible avant plusieurs mois, pour des raisons techniques.



PHOTO: J.L.

ligne reliant Saint-Aubin-lès-Elbeuf à Yvetot et passant par Rouen Rive-droite, et la ligne reliant Louviers à Elbeuf qui passerait par la future gare de Rouen Saint-Sever (annoncée au plus tôt pour 2035).

Pour SOS Gares, le SERM rouennais dans sa forme envisagée aujourd'hui serait « *une véritable alternative au projet de contournement Est de Rouen* ». L'association estime que le SERM réduirait « *de 60 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an les émissions de gaz à effet de serre alors que le projet d'autoroute A133-A134 (le contournement Est, NDLR) en rajouterait 50 000 t.* » ■

**POUR PLUS D'INFORMATIONS** ou signer la pétition



## CONTOURNEMENT EST Suspendus aux lèvres du ministre

Invité sur France Inter le 26 septembre dernier, le ministre délégué chargé des Transports Clément Beaune a dit qu'il prendrait « des décisions fortes dans les prochaines semaines » au sujet de plusieurs projets autoroutiers envisagés sur le territoire français. « À l'heure de la planification écologique, on ne peut pas faire comme avant. [...] Parmi les projets qui ne sont pas encore lancés : on va en maintenir certains, parce qu'ils sont utiles, et on va en arrêter certains. C'est très important. On a déjà divisé par deux les kilomètres de route que l'on construit dans notre pays, on va continuer cet effort : plus de rail et moins de routes. » Le contournement Est sera-t-il sur la pile des projets inutiles ?

## GARE SNCF Du mieux et du moins bien

### Un meilleur affichage

Depuis cet été, la gare de Saint-Étienne-du-Rouvray est dotée de nouveaux affichages. Désormais, les écrans indiquent la voie sur laquelle le train va s'arrêter, ce qui n'est pas sans intérêt ! Auparavant, certains usagers montaient les marches pour se poster au-dessus des voies et guetter l'arrivée des trains pour savoir de quel côté descendre. Les écrans indiquent également les correspondances avec les bus du réseau Astuce et les temps d'attente pour celles-ci.

### De moins en moins de trajets pour les Stéphanois

C'est peu dire que le train-train quotidien des Stéphanoises et des Stéphanois est perturbé. « *Ça se dégrade depuis 2019* », indique Mathieu Viléla, membre du Comité de vigilance ferroviaire Normandie et conseiller municipal à Saint-Étienne-du-Rouvray. Pour Rouen, il n'y a plus de train le dimanche et un train toutes les deux heures le samedi. En semaine, c'est presque un train par heure. « *Avant, il y avait un train par heure et deux renforts pour avoir un train par demi-heure aux heures de pointe, à 18 h et à 8 h.* » Sans oublier que pour se rendre à Rouen le matin, il y a désormais deux trains avant 7 h, à 6 h et 6 h 37, puis le 8 h 04 qui fait arriver trop tard à Rouen pour toute une poignée d'élèves. Un début d'explication à ses changements ? « *On a pas mal de tourisme en Normandie. Pour la Région, c'est plus rentable de mettre plus de trains le week-end sur les lignes touristiques et ça se fait au détriment des abonnés qui prennent le train au quotidien, explique Mathieu Viléla. Ça ne rapporte pas grand-chose comparé aux billets des voyageurs occasionnels.* »